

## 物流技术装备及技术术语

1. 仓库 (warehouse)  
保管、储存物品的建筑物和场所的总称。
2. 库房 (storehouse)  
有屋顶和围护结构, 供储存各种物品的封闭式建筑物。
3. 自动化仓库 (automatic warehouse)  
由电子计算机进行管理和控制, 不需人工搬运作业, 而实现收发作业的仓库。
4. 立体仓库 (stereoscopic warehouse)  
采用高层货架配以货箱或托盘储存货物, 用巷道堆垛起重机及其他机械进行作业的仓库。
5. 虚拟仓库 (virtual warehouse)  
建立在计算机和网络通讯技术基础上, 进行物品储存、保管和远程控制的物流设施。可实现不同状态、空间、时间、货主的有效调度和统一管理。
6. 保税仓库 (bonded warehouse)  
经海关批准, 在海关监管下, 专供存放未办理关税手续而入境或过境货物的场所。
7. 出口监管仓库 (export supervised warehouse)  
经海关批准, 在海关监管下, 存放已按规定领取了出口货物许可证或批件, 已对外买断结汇并向海关办完全部出口海关手续的货物的专用仓库。
8. 海关监管货物 (cargo under customs supervision)  
在海关批准范围内接受海关查验的进出口、过境、转运、通关货物, 以及保税货物和其他尚未办结海关手续的进出境货物。
9. 冷藏区 (chill space)  
仓库的一个区域, 其温度保持在  $0^{\circ}\text{C}\sim 10^{\circ}\text{C}$  范围内。
10. 冷冻区 (freeze space)  
仓库的一个区域, 其温度保持在  $0^{\circ}\text{C}$  以下。
11. 控湿储存区 (humidity controlled space)  
仓库内配有湿度调制设备, 使内部湿度可调的库房区域。

12. 温度可控区 (temperature controlled space)  
温度可根据需要调整在一定范围内的库房区域。
13. 收货区 (receiving space)  
到库物品入库前核对检查及进库准备的地区。
14. 发货区 (shipping space)  
物品集中待运地区。
15. 料棚 (goods shed)  
供储存某些物品的简易建筑物，一般没有或只有部分围壁。
16. 货场 (goods yard)  
用于存放某些物品的露天场地。
17. 货架 (goods shelf)  
用支架、隔板或托架组成的立体储存货物的设施。
18. 托盘 (pallet)  
用于集装、堆放、搬运和运输的放置作为单元负荷的货物和制品的水平平台装置。[GB/T 4122.1-1996 中 4.27]
19. 叉车 (fork lift truck)  
具有各种叉具，能够对货物进行升降和移动以及装卸作业的搬运车辆。
20. 输送机 (conveyor)  
对物品进行连续运送的机械。
21. 自动导引车 (automatic guided vehicle, AGV)  
能够自动行驶到指定地点的无轨搬运车辆。
22. 箱式车 (box car)  
除具备普通车的一切机械性能外，还必须具备全封闭的箱式车身和便于装卸作业的车门。
23. 集装箱 (container)  
是一种运输设备，应满足下列要求：
- a) 具有足够的强度，可长期反复使用；
  - b) 适于一种或多种运输方式运送，途中转运时，箱内货物不需换装；
  - c) 具有快速装卸和搬运的装置，特别便于从一种运输方式转移到另一种

运输方式；

d) 便于货物装满和卸空；

e) 具有 1 立方米及以上的容积。

集装箱这一术语不包括车辆和一般包装。[GB/T 1992-1985 中 1.1]

24. 换算箱 (twenty-feet equivalent unit, TEU)

又称标准箱。(Twenty-feet equivalent unit, TEU) 以 20 英尺集装箱作为换算单位。[GB/T 17271-1998 中 3.2.4.8]

25. 特种货物集装箱 (specific cargo container)

用以装运特种物品用的集装箱。[GB/T 4122.1-1996 中 1.1]

26. 全集装箱船 (full container ship)

舱内设有固定式或活动式的格栅结构，舱盖上和甲板上设置固定集装箱的系紧装置，便于集装箱左翼及定位的船舶。[GB/T 17271-1998 中 3.1.1.1]

27. 铁路集装箱场 (railway container yard)

进行集装箱承运、交付、装卸、堆存、装拆箱、门到门作业，组织集装箱专列等作业的场所。[GB/T 17271-1998 中 3.1.3.6]

28. 公路集装箱中转站 inland container depot

具有集装箱中转运输与门到门运输和集装箱货物的拆箱、装箱、仓储和接收、送达、装卸、堆存的场所。[GB/T 17271-1998 中 3.1.3.9]

29. 集装箱货运站 (container freight station, CFS)

拼箱货物拆箱、装箱、办理交接的场所。

30. 集装箱码头 (container terminal)

专供停靠集装箱船、装卸集装箱用的码头。[GB/T 17271-1998 中 3.1.2.2]

31. 国际铁路联运 (international through railway transport)

使用一份统一的国际铁路联运票据，由跨国铁路承运人办理两国或两国以上铁路的全程运输，并承担运输责任的一种连贯运输方式。

32. 国际多式联运 (international multimodal transport)

按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内的接管地点运至另一国境内指定交付地点的货物运输。

33. 大陆桥运输 (land bridge transport)

用横贯大陆的铁路或公路作为中间桥梁，将大陆两端的海洋运输连接起来的连贯运输方式。

**34. 班轮运输 (liner transport)**

在固定的航线上，以既定的港口顺序，按照事先公布的船期表航行的水上运输方式。

**35. 租船运输 (shipping by chartering)**

根据协议，租船人向船舶所有人租凭船舶用于货物运输，并按商定运价，向船舶所有人支付运费或租金的运输方式。

**36. 船务代理 (shipping agency)**

根据承运人的委托，代办与船舶进出有关的业务活动。

**37. 国际货运代理 (international freight forwarding agent)**

接受进出口货物收货人、发货人的委托，以委托人或自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务，并收取劳务报酬的经济组织。

**38. 理货 (tally)**

货物装卸中，对照货物运输票据进行的理（点）数、计量、检查残缺、指导装舱积载、核对标记、检查包装、分票、分标志和现场签证等工作。

**39. 国际货物运输保险 (international transportation cargo insurance)**

在国际贸易中，以国际运输中的货物为保险标的的保险，以对自然灾害和意外事故所造成的财产损失获得补偿。

**40. 报关 (customs declaration)**

由进出口货物的收发货人或其代理人向海关办理进出境手续的全过程。

**41. 报关行 (customs broker)**

专门代办进出境保管业务的企业。

**42. 进出口商品检验 (commodity inspection)**

确定进出口商品的品质、规格、重量、数量、包装、安全性能、卫生方面的指标及装运技术和装运条件等项目实施检验和鉴定，以确定其是否与贸易合同、有关标准规定一致，是否符合进出口国有关法律和行政法规的规定。简称“商检”。